



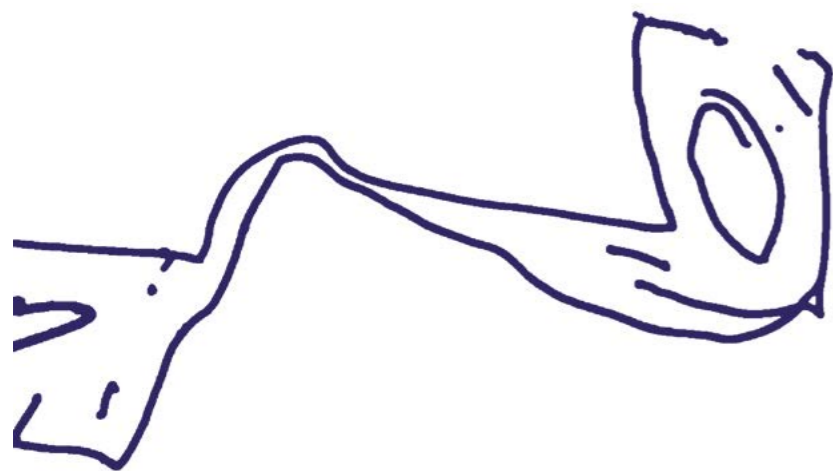
# ESTENSIONE POLO FIERISTICO

Fair extension

Riva del Garda, Trento  
2008-2011

## DATI DEL PROGETTO

committente-client **GARDA TRENINO FIERE, RIVA DEL GARDA (TN)**  
architettura-architecture **COOP HIMMELB(L)AU, HELIOPOLIS 21**  
strutture-structure **BOLLINGER & GROHMANN**  
impianti-mep **BURO HAPPOLD**  
antincendio-fire protection **AEI PROGETTI**  
progettazione-design 2008-2011  
superficie-area 33.800 MQ  
costo complessivo-total cost 33.7 MIL €



Il progetto propone un'icona architettonica unica e altamente riconoscibile sia per la città di Riva che per la Garda Trentino Fiere attraverso la creazione di due complessi edilizi ibridi che vadano a fondersi con gli edifici esistenti attraverso un attento studio dei flussi e diventeranno un segno distintivo per Riva e la provincia di Trento. L'area sud ospita il nuovo padiglione fieristico e una sala polifunzionale, che può ospitare fino a 3.000 persone di cui 700 in posti fissi situati nella galleria, uniti da una lobby in comune. Nell'area nord è previsto il nuovo palazzetto dello sport racchiuso in un edificio a due piani destinato a parcheggio. I nuovi edifici sono separati tra loro non solo da due strade molto trafficate ma anche da un parcheggio esistente a servizio del polo fieristico. Di conseguenza gli ingressi principali di entrambi i complessi non sono collocati a livello stradale ma a una quota +6 m e sono collegati alle infrastrutture esistenti attraverso un coerente sistema di percorsi, ponti e rampe.

The concept envisages the extension of the existing trade fair area with two hybrid building complexes. The southern part consists of a new pavilion and a multifunctional hall for 3,000 visitors, linked by a shared lobby; in the north a sports hall enclosed in a two-storey parking garage is situated. The new buildings merge with the existing construction following a careful circulation study and will become a signal for Riva and the province of Trento. Both hybrid buildings are not only separated from the existing fair trade by two physically dividing high traffic streets but also by a public parking. Therefore the main entrances of both building are not located on street level but on +6 m, and are connected to the existing infrastructure by bridges and ramps.

